

Bruksanvisning Aktivline Basic



Innhold Aktivline Basic

1. Adaptersystem
2. Hoftebelte
3. Abduksjonskloss-fotstøttesystem (AFS)
4. Fotstøttesystem
5. Fotstropper
6. Anti-tipp system
7. Tilleggsutstyr for understell
8. Tilleggsutstyr for sitte-enhet

Tekniskedata

Dekktrykk

Bruk/montering

Adapter system med bekken justerings enhet

«Tilt in space» mekanisme

Hoftebelte system

Hodestøtte

Abduksjonskloss

Leggstøtte

Kjørebøyle

Aktivisere parkeringsbrems

Bakhjul

Mekanisme for sammenlegging av understellet

Justerings muligheter, monterings veiledning.

1 Ved bruk av adaptersystem kan sitte-enheten tas av understellet. Det er festet en adapterblokk under sitte-enheten, og en adapterbraket på understellet. Når disse skyves sammen, låses de med en fjærbelastet låsmekanisme. Påse alltid at denne har gått i lås. Denne type låsmekanisme gjør det svært enkelt å monter og demontere sitte-enheten på eller av understellet.

2 Det må benyttes hoftebelte ved bruk av sitte-enheten. Dette må være riktig plassert over bekkenet og strammet hardt til. Dette for å utnytte bevegelsesutslaget i sitte-enheten fullt ut.

3 Abduksjonskloss- leggstøttesystem.(AFS) Dette er et komplett system der abduksjonskloss og leggstøtten er i ett. Abduksjonsklossen kan felles ned i fremkant av setet, noe som forenkler innsettelse av bruker.

4 Leggstøtten og fotstøtten reguleres etter brukers legglengde. Påse at føttene ligger godt an på fotplaten.

5 Fotstroppene benyttes for å posisjonere føttene i en stilling som gjør at man kan få full understøttelse av føttene på fotbrettet selv om føttene har en litt ugunstig utgangsstilling. Påse at fotstroppene er festet slik at det er behagelig for bruker, og ikke for stramt.

6 Antitippsystemet er 2 i 1 system. Antitipp og understøttelsestrinse i ett. Påse at antitippsystemet er justert slik at begge trinsene når gulvet samtidig.

7 Tilleggsutstyr for understell.
Eikebeskytter, Kompakte dekk,
Skjermer, Hjul cambring 6 grader,
Parkeringsbrems, annet utsyr på forespørsel

8 Forskjellige typer hodestøtter
Forskjellige typer armstøtter
Bord, Forskjellige typer vester og belter,
Ryggekstensjon,
Annet utsyr på forespørsel

Dekktrykk. (bar)

Forhjul diameter 200 x 50 = 2,5

Bakhjul 12'' = 2,5

Bakhjul 16'' = 2,5

Bakhjul 22'' =4

Bakhjul 24'' =4

Bruk/montering

Påse at låsmekanismen har klikket i lås. For å fjerne sitte-enheten far understellet. Trekk i håndtaket, og løft sitte-enheten. For å sjekke at sitte-enheten er skikkelig fastgjort. Skyv sitte-enheten frem og tilbake for å påse at ikke sitte-enheten løsner.

Tilt in space» mekanisme

Ved å klemme inn de to små utløserhåndtakene på kjørebøylen kan du tilte bruker i beste mulige posisjon. Slipp utløserhåndtakene når riktig posisjon er oppnådd.

Hoftebelte system

Hoftebeltet er festet i sitte-enhetens venstre og høyre side. Påse at bruker er plassert så godt inn i setet som mulig. Bekkenet må være i kontakt med ryggdelen på sitte-enheten. Her kan det være lurt å tilte stolen bakover, slik at du får hjelp av tyngdekraften fra bruker til å få vedkommende godt inn i setet. Husk at hoftebeltet må strammes skikkelig til. Dersom bruker er ukomfortabel med strammingen, kan hoftebeltet slakkes litt, men ikke så mye at bekkenet flytter seg vekk fra ryggen på sitte-enheten.

Hodestøtte

Hodestøtten tilpasses etter at bruker sitter godt og riktig plassert i sitte-enheten. Løsne alle skruene såpass at alle ledd er bevegelige på hodestøtten. Dette vil forenkle tilpassingen, slik at hodestøtten kan plasseres akkurat der det er best for bruker.

Abduksjonskloss (AFS)

Frigjør fjærmekanismen til AFS systemet ved å presse kabelen for utløsningssystemet ned under venstre kne. Hele AFS systemet vil nå automatisk gli under setet, noe som forenkler innsettelse av bruker. Du kan enkelt låse AFS systemer igjen ved å løfte i det sentrerte ovale røret til fotstøtten til det kommer tilbake på plass. Påse at fjærmekanismen alltid er festet skikkelig.

Fotstøtte

For å justere fotstøttesystemet må man løsne skruen i festeklemmen. Når fotstøtten er riktig justert, trekk til skruen igjen.

Kjørebøyle

Juster høyden på kjørebøylen ved å løsne hurtigkoblingsskruene på bakrammen av understellet. Vri håndtaket på hurtigkoblingsskruen tilbake på plass for å låse kjørebøylen i riktig høyde. Kjørebøylen kan også justeres i vinkel. Dette gjøres ved å løsne på de to skruene på siden av kjørebøylen. Når riktig vinkel er funnet, skru til skruene igjen.

Aktiverer parkeringsbrems

Klem inn bremsehåndtakene som er plassert på kjørebøylen. Påse at låsehendelen ikke returnerer til åpen posisjon når du slipper bremsehåndtakene. De skal automatisk gå i låsestilling ved hjelp av en fjærmekanisme. Dersom ikke parkeringsbremsen virker tilstrekkelig må den justeres nede ved bremsetrommelen på hjulet. Dette gjøres ved å skru justeringskruen mot klokken til ønsket effekt er oppnådd.

Bakhjul

For å ta av hjulene må knappen i senter på hjulet trykkes inn. Fjern så hjulet ved å trekke det ut av festeblokken. Ved fjerning eller montering av hjulene. Påse at parkeringsbremsen er utkoblet. Bruk antitippene på hver side som «støttebukk» når hjulene demonteres.

Mekanisme for sammenlegging av understellet

Fjern sitte-enheten fra understellet.

Løsne det fjærbelastede låssystemet for sammenleggingssystemet på kjørebøylen ved å trykke ned den sentrale wiren som er koblet til utløseren so gjør at du kan skyve kjørebøylen fremover slik at den legges flatt ned på topprammen på understellet. Fjern bakhjulene. Husk at parkeringsbremsen må være koblet ut. Understellet er nå klar for transport.

Justerings muligheter.

For justeringer. Kontakt din lokale forhandler.

Vedlikeholds beskrivelse

Alle deler kan vaskes med svamp, såpe og vann. Ikke bruk kraftige såper og avfettingsvæsker. Disse kan ødelegge plastdetaljer og bevegelige deler. Desinfeksjonsvæske for denne type produkter kan benyttes. Stofftrekket kan tørkes av med våt klut og mildt såpevann. Produktet er så å si vedlikeholdsritt. Det eneste som må passe på er dekktrykket dersom det benyttes luft fylte dekk. Bruk dekktrykkmåler, og sjekk at det stemmer etter tabell på side 3. Ikke fyll mer luft enn anbefalt. Bremsewire må også sjekkes. Påse at de ikke ligger i klemme, eller at de er for slakke. Stram i så fall med justeringsskruen ved å skru den mot klokken. For å få dette produktet til å vare lenge, anbefaler vi en årlig gjennomgang av produktet med din leverandør.